

Na temelju članka 22. stavak 1. točka 3. i stavak 2. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23, 156/25), članka 8. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14, 3/21), članka 16. Statuta Županijske uprave za ceste Varaždinske županije (Službeni vjesnik Varaždinske županije broj 2/2006), Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Varaždinske županije na 56. sjednici održanoj dana 18.05.2026. godine donosi

II. IZMJENE I DOPUNE OPERATIVNOG PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA VARAŽDINSKE ŽUPANIJE ZA 2026. GODINU

Operativnim programom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta Varaždinske županije za 2026. godinu utvrđuje se način građenja i održavanja županijskih cesta i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 944,948 kilometra, koji proizlazi iz Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta.

1. SREDSTVA ZA FINANCIRANJE PROGRAMA

Izvori sredstava za financiranje javnih cesta utvrđeni su člankom 86. Zakona o cestama, a proizlaze iz:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila;
- cestarina za uporabu autoceste i objekta s naplatom (most, tunel, vijadukt i slično);
- naknada za uporabu javnih cesta motornim i priključnim vozilima registriranim izvan Republike Hrvatske;
- naknada za izvanredni prijevoz;
- naknada za prekomjernu uporabu;
- korisnička naknada;
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta;
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti;
- naknada za koncesije;
- sredstva državnog proračuna;
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta;
- naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti;
- ostalih izvora.

Planirani prihodi:

	Vrsta prihoda	Iznos u EUR
1.	Prihod od naknade	10.128.500,00
	- godišnja naknada za ceste	10.028.500,00
	- naknada za korištenje cestovnog zemljišta	100.000,00
2.	Prihodi od financijske imovine (kamate)	5.000,00
3.	Pomoći iz proračuna	800.000,00
3.1.	Iz državnog proračuna	100.000,00
3.2.	Iz proračuna gradova	100.000,00
3.3.	Iz proračuna općina	400.000,00
3.4.	Od ostalih subjekata	200.000,00
4.	Ostalo	24.000,00
5.	Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	2.000,00
7.	Prihodi od financijske imovine i zaduživanja	0,00
	UKUPNI PRIHODI:	10.959.500,00
8.	Višak prihoda poslovanja preneseni	0,00

2. PROCJENA SADAŠNJEG STANJA CESTA

Županijska uprava za ceste Varaždinske županije održava 944,948 km županijskih i lokalnih cesta, od čega 447,369 km županijskih cesta, od čega je 444,869 km asfaltirano a 2,500 km je makadam, te 497,579 km lokalnih cesta, od čega je 455,580 km asfaltirano a 41,999 km je makadama. Stanje cesta – kolnika važno je za promet, te

se kod metode ocjenjivanja postojećeg stanja ocjenjuje stanje cesta ocjenama od 0 do 5 prema kriterijima iz Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2025. do 2029. godine:

ocjenom 0, 1 i 2 ocijenjeno je 597,916 km asfaltiranih cesta, što je 66,40 %;
ocjenom 3, 4 i 5 ocijenjeno je 302,533 km asfaltiranih cesta, što je 33,60 %;
Nije ocijenjeno 45,606 km makadamskih cesta, što je 4,83 %.

2.1. ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI I ODRŽAVANJA

Razine prednosti u održavanju cesta, određuju se na temelju njezinog značaja, namjene, prometne funkcije odnosno obujma, te vrste i strukture prometa:

- Neodgodive radove, čije bi neizvođenje moglo ugroziti javnu cestu i sigurnost odvijanja prometa,
- Nužno potrebne radove, koji se izvode u skladu s utvrđenim planom i u određenim rokovima,
- Bitne radove za trajno očuvanje javne ceste i njene funkcionalnosti, zbog čijeg se neizvođenja trenutno ne ugrožava javna cesta niti sigurnost odvijanja prometa, a koji se izvode u skladu s unaprijed utvrđenim planom.

Prvu razinu prednosti predstavljaju:

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

Drugu razinu prednosti predstavljaju:

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim središtima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

U pogledu radova, prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

3. ODRŽAVANJE CESTA

Održavanje cesta sastoji se od dva segmenta:

- Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta
- Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta

Osnovni ciljevi redovitog održavanja cesta su sprječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog odvijanja prometa po javnim cestama. Održavanje javnih cesta se, prema Pravilniku o održavanju cesta, dijeli na redovito i izvanredno održavanje. Pravilnikom su određene vrste, opseg i rokovi izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem istih.

Izvanredno održavanje cesta povremeni su radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i povećanja sigurnosti prometa.

a) Redovito održavanje

Redovito održavanje podrazumijeva aktivnosti koje se poduzimaju na cestama, kako bi se u što većoj mjeri osigurao što veći stupanj sigurnosti odvijanja prometa, udobnost i nesmetanost odvijanja prometa, vodeći između ostalog računa suzbijanje alergogenog korova. Sve te aktivnosti mogu se svesti na dvije skupine:

- aktivnosti koje obuhvaćaju održavanje kolnika, održavanje signalizacije i opreme, održavanje odvodnje, bankina i pokosa i održavanje objekata;
- aktivnosti koje se nužno poduzimaju u zimskom periodu (zimska služba).

Radovi redovitog održavanja cesta su nakon provedenog postupka javne nabave povjereni tvrtki NISKOGRADNJA HUĐEK.

Na 55. sjednici Upravnog vijeća održanoj dana 27.03.2026. godine donesena je Odluka o preraspodjeli sredstava unutar financijskog plana te se u 2026. godini za redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta planira uložiti **4.600.000,00 EUR** za:

Vrsta izdataka		Iznos u EUR (s PDV)		
		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	Redovito održavanje cesta:	2.760.000,00	1.840.000,00	4.600.000,00
1.1.	Održavanje kolnika	303.600,00	202.400,00	506.000,00
1.2.	Održavanje signalizacije i opreme	276.000,00	184.000,00	460.000,00
1.3.	Održavanje odvodnje, bankina i pokosa	469.200,00	312.800,00	782.000,00
1.4.	Održavanje objekata	55.200,00	36.800,00	92.000,00
1.5.	Zimska služba	1.628.400,00	1.085.600,00	2.714.000,00
1.6.	Ostali radovi	27.600,00	18.400,00	46.000,00

Planiranim sredstvima osigurava se održavanje:

- po 1 km županijske ceste 6.169,40 EUR
- po 1 km lokalne ceste 3.697,91 EUR

Prilikom izrade mjesečnih operativnih planova redovitog održavanja voditi računa da se dionicama županijskih i lokalnih cesta koje prolaze neposredno uz škole, dječje vrtiće i bolnice da prioritet posebno u pogledu opreme ceste (horizontalna i vertikalna prometna signalizacija) radi povećanja sigurnosti prometa.

Radovi na redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta planiraju se financirati najvećim dijelom iz naknade za ceste što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, dijelom iz naknade za korištenje cestovnog zemljišta i ostalih prihoda. Navedeni radovi planiraju se izvoditi na bazi razina prednosti prema stanju cesta iz točke 2. ovog Plana i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju cesta.

b) Izvanredno održavanje

Izvanredno održavanje cesta su povremeni radovi, a obavljaju se radi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanje sigurnosti prometa.

Temeljni cilj radova izvanrednog održavanja je dugotrajnije uređenje i poboljšanje pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanje sigurnosti prometa.

Kroz radove izvanrednog održavanja izvode se radovi popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta za koje nije potrebno ishoditi dozvole za izvođenje radova.

Na osnovu redovitog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se manjim zahvatima popravka kolnik kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem.

Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno na pojedinoj cesti, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

Radovi izvanrednog održavanja cesta i objekata propisani su člankom 45. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14, 3/21).

Na 55. sjednici Upravnog vijeća održanoj dana 27.03.2026. godine donesena je Odluka o preraspodjeli sredstava unutar financijskog plana te se u 2026. godini za radove obnove asfaltnog kolnika, sanacije klizišta, izvanrednog održavanja i investicijskog održavanja planira se uložiti ukupno 3.831.340,00 EUR. (Tablica 1):

Dio radova pojačanog održavanja će se izvoditi na cestama koje su zajednički program sa lokalnom zajednicom koja se uključuje u sufinanciranje programa. Po zaključenju posebnih Sporazuma o sudjelovanju provodit će se realizacija.

4. INVESTICIJSKA ULAGANJA

U 2026. godini, kao i u budućim godinama, biti će potrebno nastaviti ulagati znatna sredstva u izradu projektne dokumentacije, geodetske elaborata, poduzimati napore u rješavanju i sređivanju imovinsko-pravne problematike i ishođenju građevinskih dozvola kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na investicijskom održavanju dionica županijskih i lokalnih cesta.

Predloženim planom investicijskog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Varaždinske županije u 2026. godini raspoređena su financijska sredstva na način da se osigura redovito održavanje u opsegu koji će osigurati ispunjenje obveza propisanih zakonom i pravilnikom te nastavak pripreme tehničke dokumentacije za nove dionice i rješavanje imovinsko-pravne problematike.

Na 55. sjednici Upravnog vijeća održanoj dana 27.03.2026. godine donesena je Odluka o preraspodjeli sredstava unutar financijskog plana te se u 2026. godini planira uložiti:

a) Ulaganja u prirodna bogatstva	5.000,00 EUR
b) Ulaganja u projektnu dokumentaciju	101.000,00 EUR
b) Ulaganja u postrojenja i opremu, prijevozna sredstva	60.000,00 EUR
c) Investicijsko održavanje (građenje, rekonstrukcija, modernizacija)	1.565.000,00 EUR

Popis kriterija je podloga za utvrđivanje prioriteta i donošenje odluke o realizaciji investicijskih projekata. Uključuje stručno vrednovanje, ocjenu opravdanosti i učinkovitosti investicijskog projekta u cilju povećanja sigurnosti prometa. Kriteriji su definirani uz pomoć popratnih izvještaja, tabela i podataka koji su se prikupili uz pomoć internih analiza i pregleda te uz podatke na razini države i ostalih javnopravnih tijela.

1. OSNOVNI UVJETI - TEHNIČKI PREDUVJETI

- riješeni imovinsko - pravni odnosi
- izrađena projektna dokumentacija ili izvedbena dokumentacija
- ishoden akt za gradnju sukladno važećim zakonskim i drugim propisima

2. DODATNI UVJETI – OSIGURANJE / POVEĆANJE PROMETNE SIGURNOSTI

- izvođenje radova u cestovnom pojasu - praćenje projekata (aglomeracija) te drugi zahvati
- ocjena stanja kolnika
- godišnji i glavni pregled mostova i propusta
- evidencija brojanja prometa
- izvanredni događaji (vremenske nepogode / potresi, poplave)
- ne/postojeća biciklistička i pješačka infrastruktura
- makadami - modernizacija prometnice s aspekta preusmjeravanja opterećenja drugih prometnica i dugoročnog smanjenja kontinuiranih troškova održavanja makadama
- uređenje spojeva sa prometnicama višeg ranga (državne ceste)

3. OSTALI UVJETI

- prometna važnost nekog područja
- udio ukupne mreže ŽC / LC na području pojedine jedinice lokalne samouprave
- izvedena ostala linijska infrastruktura

5. REALIZACIJA PROGRAMA

Za realizaciju Programa utrošit će se sredstva utvrđena financijskim planom kao i Odlukom o preraspodjeli sredstava unutar financijskog plana prema stvarnim prihodima tijekom godine.

R.b.	VRSTA ODRŽAVANJA	VRIJEDNOST RADOVA (s PDV)
1.	Održavanje cesta	6.866.340,00
	a) redovito održavanje	4.600.000,00
	b) izvanredno održavanje (obnova asfaltnih kolnika, sanacija klizišta, izvanredno održavanje)	2.266.340,00
2.	Investicijska ulaganja	1.731.000,00
	projektna dokumentacija, zemljište	106.000,00
	nabava opreme, prijevozna sredstva	60.000,00
	investicijsko održavanje	1.565.000,00
3.	Troškovi poslovanja	2.463.160,00
	troškovi uprave	726.450,00
	slivna vodna naknada	80.000,00
	ostali rashodi	476.810,00
	provizija stanicama za tehnički pregled	150.000,00
	nadzor, geodetske usluge, ispitivanja	300.000,00
	tekuće pomoći gradski proračun (Grad Varaždin)	700.000,00
	financijski rashodi	29.900,00
4.	Otplata kredita	914.000,00
	SVEUKUPNO:	11.974.500,00

Mjere za realizaciju predloženog Programa

Ovaj Plan temelji se na stanju na terenu uz naglasak na realnu mogućnost da se tijekom godine korigira, posebno zbog nemogućnost predviđanja obima radova Zimske službe, kako financijskog tako i oštećenja cesta nakon iste.

Za radove iz ovog plana provest će se postupci nabave sukladno Zakonu o javnoj nabavi.

Varaždin, svibnja 2026. godine

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA:

v.r. Mario Sambolec

PLAN IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA u 2026. GODINI

R.b.	ŽC - LC	JLS	Dionica	Opis zahvata	PLAN JLS
Asfaltni tepih					
1.	25013	Bednja	Bednja - Prebukovje	Asfaltni tepih	75.000,00
2.	2056	Donja Voća	Gornja Voća - Višnjica	Asfaltni tepih	60.000,00
3.	2071	Sveti Đurđ	Sveti Đurđ - centar - Hrženica	Asfaltni tepih	80.000,00
4.	25036	Vinica	Marčan - Peščenica	Asfaltni tepih	75.000,00
5.	2053	Trnovec Bartolovečki	škola - Zbelava	Asfaltni tepih	50.000,00
6.	25163	Visoko	Visoko - Đurinovec	Asfaltni tepih	100.000,00
7.	2059	Klenovnik	Rotor Lipovnik - Klenovnik	Asfaltni tepih	80.000,00
8.	25147, 25146	Lubeščica	Lubeščica sufinanciranje	Asfaltni tepih	50.000,00
9.	25146	Lubeščica	Kamenolom	Asfaltni tepih	80.000,00
10.	25166	Breznica	Jarek Jales	Asfaltni tepih	60.000,00
11.	ŽC - LC	Varaždinske Toplice	Varaždinske Toplice	Asfaltni tepih	126.340,00
12.	ŽC - LC	Ludbreg	Ludbreg	Asfaltni tepih	60.000,00
Asfaltni tepih ukupno					896.340,00
Modernizacija ceste					
1.	2101	Ivanec	Bedenec	Nogostup	300.000,00
2.	2056	Lepoglava	Višnjica nogostup	Nogostup	100.000,00
3.	25195	Varaždinske toplice	Svibovec	Nogostup	50.000,00
4.	2105	Novi Marof	Završje staze	Nogostup	90.000,00
5.	2175	Novi Marof	Sudovec	Nogostup	50.000,00
6.	2066	Beretinec	Beretinec - Črešnjevo sufinanciranje	Nogostup	110.000,00
7.	2037	Sračinec	Dravska ulica	Nogostup	70.000,00
8.	25005	Sračinec	Zelendvorska - zona	Nogostup	100.000,00
9.	2050	Sveti Ilija	Beletinec, Belska ulica	Nogostup	60.000,00
10.	2050	Sveti Ilija	Beletinec, Braće Radića	Nogostup	60.000,00
11.	2050	Sveti Ilija	Sveti Ilija Vinogradska	Nogostup	25.000,00
12.	25043	Vidovec	Domitrovec	Nogostup	90.000,00
13.	2063	Vidovec	Tužno	Nogostup	25.000,00
14.	2029	Maruševec	Donje Ladanje	Nogostup	130.000,00
15.	ŽC,LC	Breznički Hum	Breznički Hum	Potporni zid	60.000,00
16.	ŽC,LC	Petrijanec	Družbinec	Nogostup	100.000,00
17.	25010	Bednja	Brezova Gora	Modernizacija	75.000,00

18.	2072	Mali Bukovec	Novo selo	Nogostup		70.000,00
Modernizacija ukupno						1.565.000,00
Izvanredno održavanje						
1.	2056	Lepoglava	Višnjica most	Sanacija ceste		70.000,00
2.	2076	Ludbreg	Sigetec - Slokovec	Sanacija ceste		90.000,00
3.	2136	Novi Marof	Novi Marof - Ključ - Podrute	Proširenje ceste		50.000,00
4.	ŽC - LC	Cestica	Cestica	Sanacija cesta		40.000,00
5.	2027	Cestica	Lovrečan	Riješavanje odvodnje		20.000,00
6.	2027	Cestica	Lovrečan	Zacjevljenje		60.000,00
7.	25085	Gornji Kneginec	Gornji Kneginec	sanacija ceste		90.000,00
8.	25078	Gornji Kneginec	Gornji Kneginec	proširenje ceste		40.000,00
9.	2088	Jalžabet	Jakopovec - Kelemen	Sanacija ceste		110.000,00
10.	2076	Mali Bukovec	Mali Bukovec	Sanacija ceste		50.000,00
11.	25100	Veliki Bukovec	Kapela - Sveti Petar	Proširenje ceste		70.000,00
12.	ŽC - LC	Uklanjanje drveća i orezivanje granja	ŽC - LC	Sanacija ceste		200.000,00
13.	ŽC - LC	Čišćenje rigola	ŽC - LC	Sanacija ceste		80.000,00
Izvanredno održavanje ukupno						970.000,00
Sanacija klizišta						
1.	ŽC - LC					400.000,00
Sanacija klizišta ukupno						400.000,00
						3.831.340,00