

Na temelju članka 22. stavak 1. točka 3. i stavak 2. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23), članka 8. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14, 3/21), članka 16. Statuta Županijske uprave za ceste Varaždinske županije (Službeni vjesnik Varaždinske županije broj 2/2006), Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Varaždinske županije donosi

#### **IV. IZMJENE I DOPUNE OPERATIVNOG PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA VARAŽDINSKE ŽUPANIJE ZA 2023. GODINU**

Godišnjim planom utvrđuje se način građenja i održavanja županijskih cesta i lokalnih cesta u ukupnoj dužini od 950,521 kilometra, koji proizlazi iz Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta.

##### **1. SREDSTVA ZA FINANCIRANJE PROGRAMA**

Izvori sredstava za financiranje javnih cesta utvrđeni su člankom 86. Zakona o cestama, a proizlaze iz:

- ✓ godišnja naknada za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila;
- ✓ cestarina za uporabu autoceste i objekta s naplatom (most, tunel, vijadukt i slično);
- ✓ naknada za uporabu javnih cesta motornim i priključnim vozilima registriranim izvan Republike Hrvatske;
- ✓ naknada za izvanredni prijevoz;
- ✓ naknada za prekomjernu uporabu;
- ✓ korisnička naknada;
- ✓ naknada za korištenje cestovnog zemljišta;
- ✓ naknada za obavljanje pratećih djelatnosti;
- ✓ naknada za koncesije;
- ✓ sredstva državnog proračuna;
- ✓ naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta;
- ✓ naknada za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti;
- ✓ ostalih izvora.

##### **Planirani prihodi:**

	Vrsta prihoda	Iznos u eur
1.	<b>Prihod od naknade</b>	<b>7.290.800,00</b>
	- godišnja naknada za ceste	7.025.300,00
	- naknada za korištenje cestovnog zemljišta	265.500,00
2.	<b>Prihodi od financijske imovine (kamate)</b>	<b>16.900,00</b>
3.	<b>Pomoći iz proračuna</b>	<b>12.781.538,19</b>
3.1.	Pomoći temeljem prijenosa EU sredstava	12.126.238,19
3.2.	Iz proračuna gradova	119.300,00
3.3.	Iz proračuna općina	186.000,00
3.4.	Od ostalih subjekata	350.000,00
4.	<b>Ostalo</b>	<b>43.080,00</b>
5.	<b>Prihodi od prodaje nefinancijske imovine</b>	<b>650,00</b>
6.	<b>Prihodi od financijske imovine i zaduživanja</b>	<b>531.000,00</b>
	<b>UKUPNI PRIHODI:</b>	<b>20.663.968,19</b>



## 2. PROCJENA SADAŠNJEG STANJA CESTA

Županijska uprava za ceste Varaždinske županije održava 950,521 km županijskih i lokalnih cesta, od čega 442,159 km županijskih cesta, od čega je 442,159 km asfaltirano a 2,5 km je makadam, te 508,362 km lokalnih cesta, od čega je 463,821 km asfaltirano a 44,541 km je makadama. Stanje cesta – kolnika važno je za promet, te se kod metode ocjenjivanja postojećeg stanja ocjenjuje stanje cesta ocjenama od 0 do 5 prema kriterijima iz Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2020. do 2024. godine.

Sa ocjenom 0, 1 i 2 ocijenjeno je 490,60 km asfaltiranih cesta, što je 51,87%;

Sa ocjenom 3, 4 i 5 ocijenjeno je 412,88 km asfaltiranih cesta, što je 43,44%;

Nije ocijenjeno 44,541 km makadamskih cesta, što je 4,69%.

## 3. ODRŽAVANJE CESTA

Održavanje javnih cesta podrazumijeva aktivnosti kojima se kontinuirano osigurava nesmetano odvijanje prometa, ili pak osigurava stanje cesta na nivou u kojem je cesta ili objekt bio u momentu puštanja u promet.

Sukladno Pravilniku o održavanju cesta, održavanje dijelimo na :

- redovito;
- izvanredno.

### a) Redovito održavanje

Redovito održavanje podrazumijeva aktivnosti koje se poduzimaju na cestama, kako bi se u što većoj mjeri mogao osigurati što veći stupanj sigurnosti, odgovarajuća brzina, udobnost odvijanja cestovnog prometa, vodeći između ostalog računa da se kod košnje trave suzbija alergogeni korov (ambrozija).

Sve te aktivnosti mogu se svesti na dvije skupine:

- skupinu aktivnosti koje obuhvaćaju održavanje kolnika, održavanje signalizacije i opreme, održavanje odvodnje, bankina i pokosa, i održavanje objekata,
- na skupinu aktivnosti koje se nužno poduzimaju u zimskom periodu (zimski služba).

Radovi redovitog održavanja cesta su nakon provedenog postupka javne nabave povjereni tvrtki PZC Varaždin d.d.

U 2023. godini za redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta planira se uložiti 3.912.248,43 EUR za:

Vrsta izdataka		Iznos u eur		
		Županijske ceste	Lokalne ceste	Ukupno
1.	Redovito održavanje cesta:	2.347.349,05	1.564.899,38	3.912.248,43
1.1.	Održavanje kolnika 11	258.208,39	172.138,93	430.347,32
1.2.	Održavanje signalizacije i opreme 10	234.734,98	156.489,93	391.224,84
1.3.	Održavanje odvodnje, bankina i pokosa 17	399.049,33	266.032,94	665.082,33
1.4.	Održavanje objekata 2	46.946,97	31.297,99	78.244,96
1.5.	Zimski služba 59	1.384.935,94	923.290,63	2.308.226,57
1.6.	Ostali radovi 1	23.473,44	15.648,96	39.122,40

Planiranim sredstvima osigurava se održavanje:

- po 1 km županijske ceste 5.308,83 EUR
- po 1 km lokalne ceste 3.078,31 EUR.

Prilikom izrade mjesečnih operativnih planova voditi računa da se na dionice županijskih i lokalnih cesta koje prolaze neposredno uz škole, dječje vrtiće i bolnice dade prioritet posebno u pogledu opreme ceste (horizontalna i vertikalna prometna signalizacija), a radi povećanja sigurnosti prometa.



## b) Izvanredno održavanje

Izvanredno održavanje cesta povremeni su radovi, a obavljaju se radi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanje sigurnosti prometa.

Radovi izvanrednog održavanja cesta i objekata propisani su člankom 45. Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14, 3/21).

U 2023. godini za radove izvanrednog održavanja planira se uložiti (Tablica 1):

▪ za pojačano održavanje	1.778.553,57 EUR
▪ za sanaciju klizišta	320.000,00 EUR
▪ za sanaciju klizišta (EU)	4.706.593,47 EUR
▪ za obnovu kolničkih zastora (EU)	7.645.644,72 EUR

Dio radova pojačanog održavanja će se izvoditi na cestama koje su zajednički program sa lokalnom zajednicom koja se uključuje u sufinanciranje programa. Po zaključenju posebnih Sporazuma o sudjelovanju provodit će se realizacija.

## 4. INVESTICIJSKA ULAGANJA

a) Ulaganja u prirodna bogatstva	16.000,00 EUR
b) Ulaganja u projektnu dokumentaciju	462.290,00 EUR
c) Ulaganja u postrojenja i opremu, prijevozna sredstva	15.000,00 EUR
d) Ulaganja u modernizaciju cesta	474.050,00 EUR

## 5. REALIZACIJA PROGRAMA

Za realizaciju Programa utrošit će se sredstva utvrđena financijskim planom prema stvarnim prihodima tijekom godine.

R.b.	VRSTA ODRŽAVANJA	VRIJEDNOST RADOVA
1.	<b>Održavanje cesta</b>	<b>5.690.802,00</b>
	a) redovito održavanje	3.912.248,43
	b) izvanredno održavanje	1.778.553,57
2.	<b>Investicijska ulaganja</b>	<b>13.303.578,19</b>
	projektna dokumentacija, zemljište	462.290,00
	nabava opreme, prijevozna sredstva	15.000,00
	investicijsko održavanje u modernizaciju cesta	474.050,00
	Investicijska ulaganja u ceste EU projekti	12.352.238,19
3.	<b>Troškovi poslovanja</b>	<b>2.695.920,00</b>
	troškovi uprave	549.100,00
	slivna vodna naknada	87.000,00
	ostali rashodi	1.065.290,00
	provizija stanicama za tehnički pregled	100.900,00
	nadzor, geodetske usluge, ispitivanja	245.330,00
	tekuće pomoći gradski proračun (Grad Varaždin)	550.000,00
	financijski rashodi	98.300,00
4.	<b>Otplata kredita</b>	<b>581.000,00</b>
5.	<b>Višak prihoda poslovanja</b>	<b>0,00</b>
	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>22.271.300,19</b>



### Mjere za realizaciju predloženog Programa

Ovaj Plan temelji se na stanju na terenu uz naglasak na realnu mogućnost da se tijekom godine korigira, posebno zbog nemogućnost predviđanja obima radova Zimske službe, kako financijskog tako i oštećenja cesta nakon iste.

Za radove iz ovog plana provest će se postupci nabave sukladno Zakonu o javnoj nabavi.

Varaždin, lipanj 2023. godine

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA:

v.r. Tihomir Smodek





PLAN IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA u 2023. GODINI

R.b.	JLS	Dionica	PLAN euro	PLAN kuna
1.	Grad Ivanec	Horvatsko, Margečan, Lovrečan	119.000,00 €	896.605,50 kn
2.	Grad Lepoglava	Žarovnica, Zalužje	196.000,00 €	1.476.762,00 kn
3.	Grad Varaždinske Toplice		86.000,00 €	647.967,00 kn
4.	Grad Ludbreg	Apatija, kružni tok Ludbreg	90.000,00 €	678.105,00 kn
5.	Grad Novi Marof	Grana, Završje	110.000,00 €	828.795,00 kn
6.	Općina Bednja		60.000,00 €	452.070,00 kn
7.	Općina Beretince	Beretince - proširenje	50.000,00 €	376.725,00 kn
8.	Općina Breznica		11.000,00 €	82.879,50 kn
9.	Općina Breznički Hum		29.000,00 €	218.500,50 kn
10.	Općina Cestica	Ljudevita Gaja - klizna skala	120.000,00 €	904.140,00 kn
11.	Općina Donja Voća	busne stanice uz ŽC i LC, tepih serpentine LC 25039	47.000,00 €	354.121,50 kn
12.	Općina Martijanec	Spoj sa D3	65.000,00 €	489.742,50 kn
13.	Općina Gornji Kneginec	Lužan - proširenje	70.000,00 €	527.415,00 kn
14.	Općina Jalžabet		26.000,00 €	195.897,00 kn
15.	Općina Klenovnik	Proširenje ceste nogostup ŽC2243	26.000,00 €	195.897,00 kn
16.	Općina Ljubeščica		10.000,00 €	75.345,00 kn
17.	Općina Mali Bukovec	Kružni tok	366.832,30 €	2.763.897,96 kn
18.	Općina Maruševac	Korenjak (sufinanciranje), Donje Ladanje	106.000,00 €	798.657,00 kn
19.	Općina Petrijanec	Nova Ves - odvodnja, Družbinec	113.000,00 €	851.398,50 kn
20.	Općina Sračinec	Zelendvorska, Dravska Svibovec	165.000,00 €	1.243.192,50 kn
21.	Općina Sveti Đurđ	Kružni tok Hrženica	100.000,00 €	753.450,00 kn
22.	Općina Sveti Ilija	Ilija - proširenje staze	50.000,00 €	376.725,00 kn
23.	Općina Trnovec Bartolovečki	Trnovec - Zbelava	60.000,00 €	452.070,00 kn
24.	Općina Veliki Bukovec	Kružni tok - Dubovica	40.000,00 €	301.380,00 kn
25.	Općina Vidovec	Tužno - proširenje	70.000,00 €	527.415,00 kn
26.	Općina Vinica	Gornje Ladanje	230.000,00 €	1.732.935,00 kn
27.	Općina Visoko	Tepih - Đurinovec LC 25163	22.000,00 €	165.759,00 kn
	Orezivanje grana ŽC LC		43.000,00 €	323.983,50 kn
	Ispusi na ŽC i LC		54.000,00 €	406.863,00 kn
	Izmuljivanje jaraka ŽC i LC		50.000,00 €	376.725,00 kn
		UKUPNO:	2.584.832,30 €	19.475.419,0 kn



Podignuta vrijednost Plana izvanrednog održavanja ( 302.000,00 eura) temeljem ugovora sa MMPI sredstvima koja se odnose na izvedene radove sanacije cesta u 2022. i 2023.godine.  
Ostatak sredstava koja se odnose na izvedene radove sanacije cesta u 2022. i 2023. godine nakon povrata od strane MMPI će se rasporediti idućim rebalansom na redovno i izvanredno održavanje.

