

Klasa: 007-01/25-04/2

Urbroj: 2186-381-01-25-3

Datum: 25.03.2025.

Z A P I S N I K

sa 46. sjednice Upravnog vijeća

Županijske uprave za ceste Varaždinske županije

Sastavljen dana 25.03.2025. g. u prostorijama Županijske uprave za ceste Varaždin, Gajeva 4, Varaždin

Prisutni: Članovi Upravnog vijeća: 1. Dražen Filipović, Lovački put 1, Ludbreg
2. Dejan Radat, Varaždin, Čakovečka 53, Varaždin
3. Branko Družinić, Bosanska 50, Varaždin
4. Ivo Loborec, Novi Marof
5. Josip Čelig, Zlogonje, Zlogonje 140

Opravdano odsutni: 1. Dragutin Kranjčec, Varaždinske Toplice

Ostali prisutni: 1. Tomislav Osonjački – ravnatelj
2. Silvija Cupar – zapisničar

Predsjednica Upravnog vijeća Aranka Oreški otvara 46. sjednicu, pozdravlja sve prisutne, konstatira da na sjednici prisustvuje dovoljan broj članova Upravnog vijeća za donošenje pravovaljanih odluka, te predlaže dnevni red kako je utvrđeno u pozivu i pita članove imaju li kakvih primjedbi ili prijedloga.

Članovi Upravnog vijeća prihvaćaju prijedlog i usvajaju slijedeći dnevni red:

- 1. Verifikacija zapisnika sa 45. sjednice Upravnog vijeća;**
- 2. II. Izmjene i dopune Programa građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta Varaždinske županije**
- 3. Informacije vezane uz postupak javne nabave: Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Varaždinske županije**
- 4. Razno**

Ad. 1

Aranka Oreški – Predsjednica Upravnog vijeća – ističe da je tekst zapisnika sa 45. sjednice dostavljen svim članovima. Na pitanje ima li primjedbi na zapisnik 45. sjednice, svi članovi Upravnog vijeća jednoglasno donose

O d l u k u

Verificira se zapisnik sa 45. sjednice Upravnog vijeća

Ad. 2

Aranka Oreški – predsjednica Upravnog vijeća otvara 2. točku dnevnog reda: II. izmjene i dopune programa građenja županijskih i lokalnih cesta na području Varaždinske županije. Daje riječ ravnatelju.

Ravnatelj - Tomislav Osonjački - sukladno potrebama na terenu i ograničenim financijskim mogućnostima program građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta Varaždinske županije za 2025. godinu se mijenja prema prijedlogu II. Izmjena i dopuna programa građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta Varaždinske županije za 2025. godinu.

Nakon izlaganja ravnatelja, Upravno vijeće jednoglasno donosi,

O d l u k u

O d a v a n j u s u g l a s n o s t i n a I I . I z m j e n e i d o p u n e p r o g r a m a g r a đ e n j a i o d r ž a v a n j a ž u p a n i j s k i h i l o k a l n i h c e s t a V a r a ž d i n s k e ž u p a n i j e z a 2 0 2 5 . g o d i n e

(Odluka o davanju suglasnosti na II. Izmjene i dopune programa građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta Varaždinske županije za 2025. godinu je sastavni prilog ovom Zapisniku).

Ad. 3

Aranka Oreški -predsjednica Upravnog vijeća – otvara 3. točku dnevnog reda: Informacije vezano uz postupak javne nabave: redovito odražavanje županijskih i lokalnih cesta na području Varaždinske županije. Daje riječ ravnatelju koji članove Upravnog vijeća obavještava da je zaprimljen dopis PZC Varaždin d.d. u kojem iznose da većina županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja ova Uprava ne bi ispunjavala u cijelosti odredbe definirane važećim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Pravilnika o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa. Ravnatelj navodi kako je na isti dopis poslan odgovor u kojem je ova Uprava iznijela svoje stavove na netočne i neosnovane tvrdnje trgovačkog društva koje održava ceste pod našim upravljanjem posljednjih 30 godina (Dopis PZC-a i odgovor se nalaze u privitku). Nastavno ravnatelj upoznaje članove Upravnog vijeća kako je u postupku javne nabave: Redovito održavanje ŽC i LC na području Varaždinske županije izjavljena žalba DKOM-u od strane spomenutog društva te je na žalbu odgovoreno. Ističe kako ova Uprava poduzima sve radnje kako bi se ceste održavale i osiguralo sigurno odvijanje prometa na istima.

Ad. 4

Aranka Oreški -predsjednica Upravnog vijeća – otvara 4. točku dnevnog reda: Razno.

Član Upravnog vijeća Josip Čelig navodi kako se brojne ceste uništavaju zbog prometa teretnih vozila te smatra da se na dijelu prometnica treba ograničiti promet teretnih vozila.

Član Upravnog vijeća Dejan Radat ističe kako je naručen elaborat ograničenja prometa teretnih automobila na ŽC i LC Varaždinske županije te će se postaviti potrebna signalizacija.

Član Upravnog vijeća Dražen Filipović postavlja pitanje vezano uz oštećenu ogradu mosta na području Sigetec- Sesevete Ludbreške. Ravnatelj navodi da je u tijeku postupak sanacije mosta te da je osiguravajućem društvu poslan zahtjev za podmirenjem nastale štete.

D o v r š e n o u 9:40 sati

Zapisničar:

Silvija Cupar



Predsjednik Upravnog vijeća:

Aranka Oreški





PZC VARAŽDIN d.d.
za građevinarstvo, održavanje i zaštitu cesta



Varaždin, Matičnjak 6 | OIB: 77718926011 | Trgovački sud u Varaždinu | MBS: 070048718 | EUID: HRSR.070048718
042/320-322 | info@pzc-varazdin.hr | www.pzc-varazdin.hr

IBAN: HR7424020061100074435 - Erste&Steiermärkische Bank d.d. | HR8123860021119011570 - Podravska banka d.d. |
HR0724070001100659800 - OTP banka d.d. | PDV ID: HR77718926011

Temeljni kapital: 2.353.425,00 EUR uplaćen u cijelosti i podijeljen na 156.895 dionica nominalne vrijednosti 15,00 EUR po dionici

Predsjednik Uprave: Saša Varga, dipl.ing.geot. | Članovi Uprave: Mario Vdović, ing.građ. i Mario Habek, mag.occ.

Predsjednik Nadzornog odbora: Goran Jozić

Broj: 06-1-1370/25-MK
Varaždin, 25.02.2025.

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE VARAŽDINSKE ŽUPANIJE

**Gajeva 4
42.000 VARAŽDIN**

Predmet: Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta

Zbog učestalog pokretanja prekršajnih postupka (potencijalno moguće i kaznenih) protiv PZC Varaždin d.d. od strane ovlaštenih osoba (MUP, Inspeksijske službe ...), te pokretanja tužbi i odštetnih zahtjeva od strane odvjetnika trećih osoba koje su prema njihovom mišljenju oštećene zbog neispravnog ili nedozvoljenog stanja nekog elementa ceste, dužni smo Vas upozoriti da većina županijskih i lokalnih cesta kojima Vi upravljate na području Varaždinske županije ne ispunjavaju u cijelosti odredbe definirane u važećem Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20) i Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01, 90/22).

Kao ugovorni izvoditelj radova redovitog održavanja dobili smo na održavanje županijske i lokalne ceste u zatečenom stanju, a skladno važećim zakonima i propisima definirano je šta su radovi redovnog održavanja ceste te na koji način se isti financiraju.

Dovođenje županijskih i lokalnih ceste u tehnički ispravno stanje sukladno odredbama Pravilnika o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa, te drugima zakonima i propisima kojima se regulira predmetno područje, rješavanje imovinsko pravnih odnos itd. nadilazi okvire redovnog održavanja, kao što i sami znate.

Također napominjemo da je za dovođenje županijskih i lokalnih ceste u tehnički ispravno stanje sukladno odredbama navedenog Pravilnika predviđeno tzv. izvanredno održavanje i građenje, a organizacija i provođenje istih je također u vašoj nadležnosti i obavezi kao upravljača ceste.

Navedena situacija uz uvažavanje ranije navedenih činjenica o tehničkoj (ne)ispravnosti županijskih i lokalnih ceste sa stajališta sigurnosti prometa dovodi do toga da u okviru ugovora za redovno održavanje nismo u mogućnosti osigurati da sve županijske i lokalne ceste budu uvijek sigurne za odvijanje prometa što znači da to predstavlja opasnost za nesmetano i sigurno odvijanje prometa u ljetnom, a naročito u zimskom razdoblju.



Predmetno se odnosi na sve ugovorne pozicije radova redovitog održavanja cesta, a naročito na:

1. Redovni pregledi cesta i objekata
Zbog vrlo malo mjesečnih sati predviđenih za preglede cesta i objekata u ljetnom periodu ne može se obaviti pravovremeni i kvalitetni pregled, a u svrhu uočavanja svakodnevnih oštećenja prometnica i objekata, te uočavanja eventualnih opasnosti.
2. Popravci asfaltnog kolnika
Unutar nekoliko posljednjih godina obavljaju se radovi na hitnim intervencijama, a ne sustavni popravak lokalno oštećenog asfaltnog kolnika, uslijed čega dolazi do stvaranja denivelacija na kolniku te otvaranja mrežastih pukotina, a nakon kojih se u kišnom i zimskom periodu učestalo otvaraju udarne jame i pojavljuju velika oštećenja kolnika koja ugrožavaju sigurno odvijanje prometa.
3. Održavanja bankina i berme
Na svim cestama potrebno je izvršiti veće radove na uklanjanju nadvišenih dijelova bankine radi osiguranja nesmetanog otjecanja vode s kolnika, te dogradnju bankina, a što je naročito izraženo kod cesta širine manje od 5,0 m, gdje se promet odvija po bankinama koje nisu izrađene za preuzimanje takvog opterećenja pa dolazi do istiskivanja istih (uz rub asfaltnog kolnika ulegnuće, a na vanjskom dijelu bankine dolazi do stvaranja nadvišenja).
4. Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa
Potrebno je izvesti veće zahvate na stabilizaciji pokosa nasipa ceste, te ugradnju zaštitnih žičanih mreža radi zaštite od padanja kamenja i osulina na prometnu površinu ceste što iziskuje i prethodno rješavanje imovinsko pravnih odnosa. Isto se odnosi i na sječu stabla i granja koje sa neuređenih pokosa može pasti na prometnu površinu ceste.
5. Održavanje objekata za odvodnju
Na svim županijskim i lokalnim cestama već nekoliko godina se zbog nedostatka sredstva ne čiste rigoli, cestovni jarci ne održavaju se adekvatno i u potrebnoj količini, a uslijed navedenog dolazi do oštećenja trupa ceste a samim time i do pojačanog trošenja sredstava.
6. Održavanja objekata
Naročito skrećemo pažnju na vrlo loše stanje objekata (mostova i nadvožnjaka) i to u konstruktivnom pogledu, te je potrebna hitna izrada tehničke dokumentacije za sanaciju istih te pristupiti samoj sanaciji predmetnih objekata (mostovi Hrženica, Stažnjevec, Ivanečka Železnica itd.).
7. Oprema ceste
Na svim županijskim i lokalnim cestama gdje je sukladno odredbama važećeg pravilnika potrebno hitno postaviti odbojne ograde i postaviti potrebnu prometnu signalizaciju (kao npr. A13, A19...).

Ovo su samo neki od radova koje je potrebno hitno izvesti, a sve radi osiguranja nesmetanog i sigurnog odvijanja prometa na javnim cestama kojima Vi upravljate.

Slijedom navedenog molimo da još jednom razmotrite i uvažite naše prijedloge te da osigurate potrebna financijska sredstva za dovođenje cesta kojima upravljate u stanje na nesmetano i sigurno odvijanje prometa.

Zbog svega navedenog dolazimo u situaciju da nas se poziva na odgovornost jer ste Vi kao upravljač ceste i mi kao izvođač radova na redovnom održavanju ceste dobili na održavanje županijske ili lokalne cestu u tehnički neispravnom stanju kao npr.

- na cesti za Ivanščicu (koja u naravi odgovara opisu šumskog puta a ne lokalne ceste) Macelj ili nekoj drugoj došlo je do padanja kamenja sa neuređenog i tehnički neispravnog pokosa usjeka nepoznate visine na osobni automobil, a cijeli pokos



- nije tehnički izveden na način da bi se isti u okviru radova redovnog održavanja mogao održavati u ispravnom stanju;
- vozilo izletjelo sa ceste niz pokos na istoj ili nekoj drugoj cesti na mjestu gdje je prema navedenom pravilniku morala biti postavljena odbojna ograda, a ista nije postavljena.

Napominjemo da nismo u mogućnosti preuzeti odgovornost za eventualne štete do kojih bi moglo doći zbog tehničke neispravnosti ceste koja je postojala na cesti od kada ste nam istu predali na održavanje (kao npr. za izlijetanje vozila sa ceste na mjestu gdje nije bilo odbojne ograde, a pravilnikom je definirano da na tom mjestu odbojna ograda mora biti), a niste u skladu sa svojim ovlastima i obavezama postupili dalje da se nedostatak otkloni.

S poštovanjem,

Predsjednik Uprave:

Saša Varga, dipl.ing.geoteh.



Klasa: 340-03/25-01/33
Urbroj: 2186-381-09-25-2
Varaždin, 14.03.2025.

PZC Varaždin d.d.
Uprava
Motičnjak 6

42000 Varaždin

Predmet: Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta
- Odgovor -

Poštovani,

Zaprimili smo Vaš dopis broj 06-1-1370/25-MK od dana 25. veljače 2025. godine, predmet kojeg je „Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta“, te smo se na isti primorani očitovati kao slijedi:

Najizričnije odbacujemo kao netočne i neosnovane tvrdnje Vašeg dopisa u kojima iznosite da većina županijskih i lokalnih cesta kojima upravlja ova Uprava ne bi ispunjavala u cijelosti odredbe definirane u važećem Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa.

Nije nam poznato temeljem čega iznosite ovakav stav, no pozivamo Vas da se od toga suzdržite jer niti ovo odgovara istini niti ste Vi ovlašteni takvo što utvrđivati.

Županijska uprava za ceste Varaždin odgovara za stanje cesta u svojoj nadležnosti, dok Vi kao izvođač radova na redovitom održavanju cesta na području Varaždinske županije odgovarate ovoj Upravi za povrede sklopljenog „Ugovora o izvođenju radova redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Varaždinske županije“ (dalje u tekstu: „Ugovor“).

U okviru ovoga, a vezano uz navode Vašeg dopisa, skrećemo Vam pozornost da ste sukladno sklopljenom Ugovoru dužni u sporovima s osnova naknade štete korisnicima javnih cesta, stupiti u parnicu na strani ŽUC-a, što znači da ste dužni „pomagati“ poziciju tuženika, a ne suprotstavljati mu se. Tim više biste se trebali suzdržavati od iznošenja sadržaja kakve iznosite u svojem dopisu, i to osobito pred trećima, odnosno na način koji može postati vidljiv, odnosno dostupan trećima, pri čemu napominjemo da bi ovakav dokument kakav ste nam uputili, jednom kada je službeno zaprimljen u Županijskoj upravi za ceste Varaždinske županije, na traženje fizičke ili pravne osobe ova Uprava bila dužna dati na uvid, na koji bi se način s neistinitim sadržajima koje iznosite upoznali i treći.

Bez svake dvojbe, iznošenje ovakvih sadržaja, koji ne odgovaraju istini, može dovesti do stvaranja ozračja nesigurnosti i nelagode među korisnicima javnih cesta na području Varaždinske županije, a ujedno se ovime krše prava osobnosti, i to svakako pravo na ugled, čast i dobar glas, na zaštitu kojih ova Uprava, kao pravna osoba, nedvojbeno ima pravo.

Za tvrdnje iz svojeg dopisa ne iznosite nijedan jedini dokaz, pa tako niti za navodne primjere radova redovitog održavanja koje da bi trebalo izvesti, odnosno, koji da ne bi bili vršeni adekvatno - pa tko je izvođač „neadekvatnih“ radova?

Vezano uz ovo imamo potrebu istaknuti da se prekršajni postupci protiv ove Uprave vode iznimno rijetko, te još rjeđe završavaju osuđujućim presudama, pa se doista ne može zaključiti da bi Vaši navodi o navodnim nedostacima cesta bili točni. Primjera radi, upiremo na recentnu presudu Općinskog suda u Čakovcu, Prekršajnog odjela, broj Pp-336/2023-15 od dana 06. studenog 2024. godine kojom smo pravomoćno oslobođeni optužbe za počinjenje prekršaja iz članka 6. stavka 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, dakle, oslobođeni optužbe da ne bismo vodili brigu i poduzimali primjerene mjere glede omogućavanja odvijanja sigurnog i nesmetanog prometa.

Slijedom svega navedenog pozivamo Vas da se važećeg Ugovora pridržavate te da ne iznosite neistinite sadržaje o neadekvatnom vršenju radova redovitog održavanja cesta u nadležnosti Županijske uprave za ceste Varaždin, obzirom da su ceste prema našem stavu kao investitora i upravitelja cesta, a u skladu s financijskim mogućnostima ove Uprave, kao osnova upravljanja županijskim i lokalnim cestama u Varaždinskoj županiji u zadovoljavajućem stanju za sigurno odvijanje prometa, čemu i vi pridonosite u svojem dijelu radova.

S poštovanjem,

Ravnatelj:

Tomislav Osonjački

